

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2014

IL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

MONZA METROPOLITANA M5 (Importi in Milioni di Euro)

Di seguito riportiamo tre prospetti: il primo tratto dalla Banca Dati Silos della Camera dei Deputati e il secondo tratto dal XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, il Terzo tratto dal XIII Allegato Infrastrutture al DEF 2015

Il primo comprende o l'intera opera o parti di essa al completo, il secondo invece rappresenta la volontà dell'Esecutivo di quello che ha programmato di realizzare nel triennio successivo al DEF di appartenenza. Per questi motivi le somme difficilmente sono identiche proprio perché hanno proiezioni e programmazioni diverse.

Primo quadro (Banca dati Silos della Camera dei Deputati)

	Denominazione	Soggetto competente	Tipo Opera	Classificazione Intervento	Delibera CIPE e/o Ordinanza attuativa	Luogo Lavori	Stato di Attuazione	Ultimazione lavori al 31/03/2016	Costi 11° Allegato Delibera CIPE 26/2014 (a)	Costi al 31 marzo 2016 (b)	Disponibilità al 31 marzo 2016	Fabbisogno al 31 marzo 2016
	95 - Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola - Tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi F.S.	Comune di Milano	Ferrovie metropolitane	Opera prioritaria DEF 2015	56/2004 - 67/2007 - 21/2008 - 106/2008	Lombardia	Lavori conclusi	2013	552,120	571,043	573,648	-2,605

SECONDO QUADRO TRATTO DALL'ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2014

Intervento	EnteAggiudicat ore	Costo (mln di €)	Totale disponi bilità (mln di €)	Totale fabbisog no (mln di €)	Stato Intervento	Regioni
M5 lotto 2 : Garibaldi- S.Siro	Comune	777,95	474,00	303,95	In	Lombardia

TERZO QUADRO TRATTO DAL PROGRAMMA OPERE PRIORITARIE E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE ALLEGATO AL DEF 2015 (Importi in MLN di Euro)

SETTORE	INTERVENT O	COSTO	DISPONIBILITA'		FABBISOGNO TRIENNIO	STATO PROCEDURALE	DATA FINE LAVORI	% AVANZAMENT O	RILEVANZA STRATEGICA
			Totali	Di cui Privati					
Milano: Metropolitana M5	Metropolitana	790	790	€ 322	-	Realizzazione/esercizio	31/12/2017	89,97%	